

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

TRAMWAY : DÉFENDRE LES INTÉRÊTS DE QUÉBEC

QUÉBEC, le 6 mars 2007 – Accès transports viables – le regroupement des utilisateurs et utilisatrices des transports collectifs et alternatifs – ne comprend pas la position de la Mairesse de Québec sur le tramway.

« Elle semble acquise au tramway : selon elle, "un tramway est extraordinaire", et pourtant, elle dit non au financement par le gouvernement provincial d'un réseau de tramway à Québec. », s'étonne Christian Savard, directeur d'Accès transports viables. « Personne, à Montréal, Gatineau ou Longueuil, n'aurait rejeté cette opportunité de faire avancer le projet et de développer la région.! »

La mise en place du tramway libèrera des autobus qui seront disponibles pour améliorer la desserte partout ailleurs. « C'est bien beau d'opposer le centre-ville et la banlieue en disant qu'il faut améliorer la desserte en banlieue, mais la vérité, c'est que si on ne fait pas de tramway à Québec, l'argent ira dans des trains des banlieue à Montréal. Il faudrait arrêter de se tirer soi-même dans le pied, à Québec ! », déplore-t-il.

Le *Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes* prévoit un taux de financement assumé par le ministère des Transports de 100 % pour les modes "lourds" : tramway, métro ou train de banlieue (contre 50 % pour les autobus et 75 % pour les voies réservées, garages, etc.). Partout au Québec, les acteurs locaux (élus, chambres de commerce, etc.) se mobilisent pour bénéficier des budgets disponibles : métro de Laval, train de banlieue à Terrebonne, tramway sur la Rive Sud de Montréal. Tous ces projets seront financés par les paliers supérieurs de gouvernement.

« Est-ce que les contribuables de Québec veulent que leurs impôts servent à financer des trains de banlieue à Montréal? », demande M. Savard. « Si les gens de Québec veulent un tramway dans 10 ans, c'est maintenant qu'il faut y penser, sans attendre que tout le budget disponible au gouvernement ait été dépensé ailleurs. »

« En refusant de démarrer l'étude d'avant-projet, Mme Boucher a porté un coup au consensus qui tendait à faire du projet de tramway une priorité régionale. Pourtant, avec la campagne électorale, l'occasion est belle de faire valoir les besoins de Québec dans le débat national », souligne M. Savard.

Le tramway ne se fera pas sans un leadership politique fort. Accès transports viables invite donc Madame Boucher à revenir sur sa décision, et appelle tous les acteurs locaux à s'engager en faveur du tramway. « Il est temps qu'à Québec, un consensus se fasse autour de grands projets, sinon, c'est toute la région qui va rester sur le quai », conclut M. Savard.

-30-

Source : Christian Savard
(418) 456-0592.