



## Un Tramway pour Québec

### ***Agir et décider maintenant !***

*Cet automne, Accès transports viables lance la campagne Un Tramway pour Québec, qui vise à mobiliser la population et les acteurs économiques, politiques et institutionnels de la ville de Québec derrière ce projet rassembleur qui est bien plus que du transport collectif.*

À Québec, le transport collectif bénéficie depuis quelques mois d'une hausse d'achalandage avérée. Il est plus que temps, pour ne pas décevoir les nouveaux adeptes de l'autobus, de développer le service. Plusieurs mesures sont déjà au programme : nouveaux parcours Métrobus, parachèvement du réseau de voies réservées, achat d'autobus articulés, information aux usagers améliorée, etc. Indispensables pour répondre à la demande actuelle, toutes ces améliorations ne suffiront pourtant ni à doter la ville de Québec du service de transport collectif qu'elle mérite, ni à donner le goût du transport collectif aux accros à l'auto-solo. Il faut donc, dès aujourd'hui, passer à la vitesse supérieure et projeter la mise en œuvre d'un mode de transport performant, qui aura un effet décisif sur le développement de la ville : le Tramway.

### **Une meilleure offre de transport**

Les villes qui ont mis en place un tramway observent toutes des hausses massives d'achalandage. La popularité du tramway s'explique par ses performances techniques, mais aussi, semble-t-il, par son confort et son design attrayant : c'est le petit « extra » qui convainc de se convertir au transport collectif. Rapide, efficace grâce à une priorité assurée sur tout son parcours, le tramway offre une capacité d'accueil que l'autobus ne peut pas égaler. Grâce à leur plancher bas, les voitures du tramway sont accessibles à tous : personnes âgées, poussettes, vélos... La stabilité de roulement, l'aménagement intérieur assurent le confort des usagers, qu'ils soient assis ou debout.

### **Un outil pour aménager la ville**

Mais le tramway est surtout un outil d'aménagement urbain. Les axes où il circule sont réaménagés, les infrastructures de service renouvelées : enfouissement des fils, réfection des aqueducs, etc. La mise en place du réseau est l'occasion de donner davantage d'espace dans la rue aux piétons et aux cyclistes.

Le tramway a sur le tissu urbain un effet structurant. Son implantation donne un signal fort en faveur du développement des secteurs desservis. L'implantation d'un réseau de tramway est une belle opportunité pour entreprendre des travaux d'embellissement et des projets de revitalisation urbaine.

### **Un tremplin pour le développement économique**

L'amélioration déterminante du réseau de transport collectif par le tramway facilitera les déplacements de l'ensemble de la population. Il améliorera l'accessibilité aux commerces et services, avec un effet positif sur le chiffre d'affaire des entreprises desservies. La mise en œuvre du projet entraînera la création d'emplois directs ainsi que d'emplois induits. Les déplacements des travailleurs seront facilités, et la congestion routière fortement réduite par la baisse de la part de l'automobile dans les déplacements, ce qui permettra une économie de temps importante tant pour les personnes que pour les entreprises. Par son audace et sa modernité, le tramway donnera à Québec une image de métropole compétitive et augmentera son attrait pour les entreprises étrangères.

### **Une meilleure qualité de vie et un environnement sain**

La mise en place d'un tramway, c'est un pas de plus vers le développement durable de la ville. Fonctionnant à l'électricité, une énergie renouvelable, le tramway n'émet pratiquement pas de gaz à effet de serre ni d'autres polluants. L'impact des transports sur l'environnement en est réduit, et la qualité de l'air est améliorée localement. Le tramway est aussi un mode de déplacement silencieux, qui réduit la pollution sonore dans les quartiers traversés.

### **Un projet pour Québec**

Québec est plus peuplée que plusieurs villes qui ont déjà fait le choix du tramway, et aussi dense que nombre d'entre elles : le corridor Métrobus dessert plus de 100 000 emplois et 125 000 habitants.

La technologie du tramway est adaptée à Québec : le tramway peut gravir des pentes allant jusqu'à 8 %, et même rouler sur la neige ! Plusieurs villes nordiques ont déjà implanté un tramway avec succès.

### **Le Tramway, pour mieux vivre la ville !**

Québec est une grande ville et mérite un réseau de transport collectif à la hauteur de ses ambitions. Son développement passe par l'implantation d'un tramway. De l'étude de faisabilité à la mise en service de la première rame, construire un réseau de tramway prend environ huit ans. Québec n'aura donc pas son tramway en 2008, pour son 400e anniversaire. Ses habitants pourraient en revanche consulter les plans et s'exprimer sur le projet dans l'Espace 400e : une belle occasion d'inviter les visiteurs à revenir !

Partout dans le monde, les projets de tramway ont reposé sur le soutien d'équipes municipales visionnaires. En 2001, le tramway était au programme d'Andrée Boucher, alors chef de l'Action civique. En 2006, devenue mairesse, elle est en position pour obtenir le concours des gouvernements alors que s'annoncent des budgets prometteurs pour le développement durable. Mettre son courage politique et sa ténacité au service du tramway serait, pour Andrée Boucher, l'occasion de marquer de son héritage la ville de Québec. Elle a les qualités requises pour défendre un projet de cette envergure.

**Pascal Laliberté**, Président d'*Accès transports viables*