



Train rapide Québec-Montréal  
**Les astres sont-ils bien alignés ?**

Page 6  
**Jean-Paul L'Allier**  
 Ex-maire de la ville de Québec



Projet tramway  
**« Quand le vouloir est là, le pouvoir n'est pas loin ! »**

Page 7  
**Christian Savard**  
 Directeur de Accès Transports viables



LE JOURNAL

# Chefs d'entrepr

LE JOURNAL D'AFFAIRES DES LEADERS ÉCONOMIQUES DE QUÉBEC ET CHAUDIÈRE-APPALACHES

Actualités P.9



Québec 2008  
**« Y'A UN SQUELETTE, MAIS PAS GRAND CHOSE AUTOUR DE L'OS ! »**  
 - Michel Brazeau


Actualités P.12



**Dominique Brown**  
 Président-directeur général de Beenox inc.

Entreprises à vendre  
**QUAND LA MONDIALISATION S'ENFARGE DANS NOS FRONTIÈRES**

Sports P.15



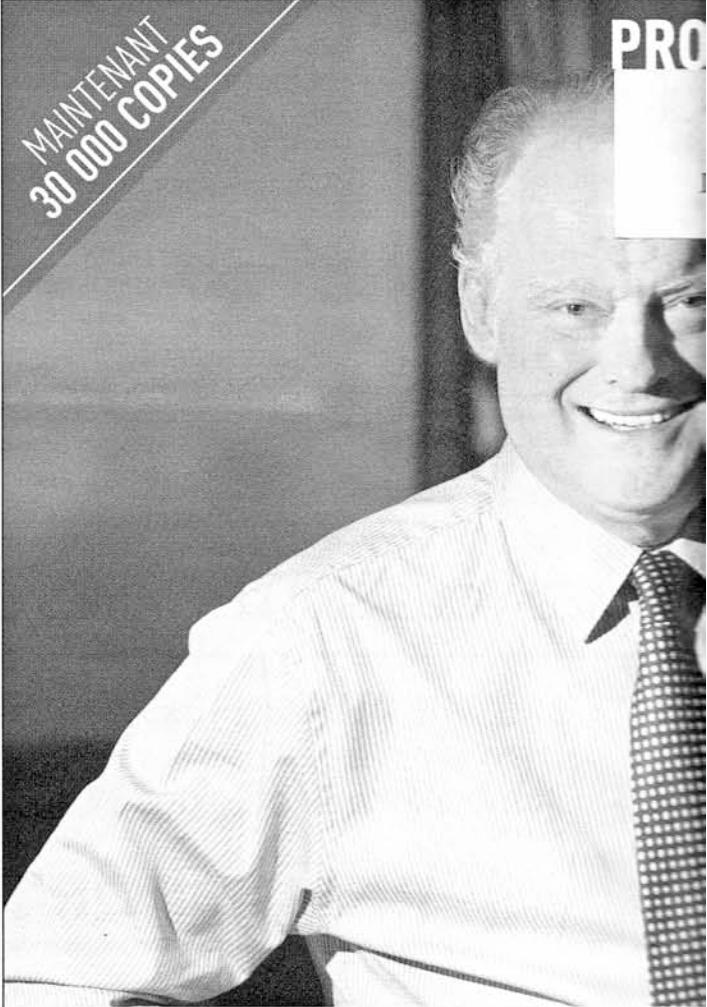
**SI QUÉBEC AVAIT UN TOIT, LA LNH REVIENDRAIT VITE !**  
 Par Claude Bédard

Section Développement durable P.25



Appliquer Kyoto  
**UNE AUTOROUTE VERS LA DÉFENSIVE**

MAINTENANT 30 000 COPIES



**PRO**

**« Si on veut de la richesse, il faut l'énergie. à condition que c**

## Dossier tramway

« Quand le vouloir est là,  
le pouvoir n'est pas loin ! »

Par Julie RIVARD

**D**epuis quelques temps, les partis contre le projet de tramway à Québec semblent faire plus d'éclats que ceux des pour. La ville de Québec n'est peut-être pas habituée d'entendre des « non » fermes et sans équivoques et cela ajoute sans doute au sensationnalisme de la chose. Particulièrement lorsque ce refus catégorique vient de hauts niveaux... Cependant, un acteur en faveur du train léger sur rail ne compte pas laisser sa place dans cette bataille d'arguments: Accès Transports viables.

**TOUJOURS EN MISSION**

L'organisme est investi d'une double mission: 1) défendre les droits des usagers des transports collectifs et alternatifs; 2) faire la promotion de ces moyens de transports. Si le nom de Accès Transports viables et celui de son directeur, M. Christian Savard, ont beaucoup fait de bruit récemment, c'est que le tramway leur tient à cœur. Tout en continuant à promouvoir le vélo, la marche, Communauto et l'autobus, Christian Savard a su se faire proactif dans « l'épisode inachevé » du tramway. « L'argent, ça se trouve ! » déclare-t-il alors qu'il est questionné sur les réels obstacles. Selon lui, le véritable problème repose sur le fait que Québec ne soit pas aussi visionnaire qu'elle pourrait ou qu'elle devrait l'être. « Actuellement, il y a un gros manque de vouloir, » affirme-t-il en faisant référence à la mairesse qui a décliné d'emblée - non seulement le tramway en tant que tel - mais l'étape d'avant-projet, soit l'étude de faisabilité proposée par le Réseau de Transport de la Capitale. « Le leadership doit venir de la mairie, comme cela est le cas à Montréal. »

**RESSERRER LA COALITION**

Le maire Tremblay a officiellement annoncé son plan vert: Montréal se relèvera les manches

dans un effort concerté pour améliorer son réseau de transport collectif. Le tout dans une optique d'efficacité, de durabilité et de prise en charge de l'environnement. Maintenant, oublions les capitaux pour un instant. Pourquoi Québec ne suit-elle pas sa voisine dans cette lancée visionnaire? « Était-ce uniquement pour s'opposer que Mme Boucher a toujours refusé l'étude d'avant projet? » relance M. Savard. « Était-ce pour rendre service au ministre Després? Il ne faut pas oublier que le tramway était dans son plan en 2001. Alors pourquoi ce soudain volte-face? »

Selon Christian Savard, une chose est sûre: une coalition forte doit s'organiser autour d'un décideur. Pour ce qui est du train hybride sur la Rive-Sud, tous les acteurs ont uni leur « vouloir » et leur « pouvoir » de concrétiser cette vision à moyen et long terme. « Toutes les MRC, de part et d'autre du trajet de ce train hybride, ont manifesté leur appui. Même les maires en périphérie se sont prononcés en sa faveur. Le tramway, ça amène aussi une plus-value aux quartiers avoisinants ! »

**RÉCENTS AFFRONTS ET PRO-CHAINS REBONDS**

Le tramway doit avoir la carcasse dure, puisqu'il a dû encaisser plusieurs critiques, certaines parfois laconiques. À l'insinuation qu'il ne s'agit que d'un moyen plus glamour de voyager d'un lieu à un autre, Christian Savard riposte: « Si le glamour, le paraître et le confort vont chercher de nouveaux usagers sur les lignes importantes, pourquoi s'en plaindre? » Selon le directeur de l'organisme, toutes les raisons sont bonnes pour troquer la voiture polluante et utiliser un transport en commun efficace. En attendant de pouvoir passer à une autre étape dans le projet Tramway, Accès Transports viables poursuit sa « campagne » d'information. « Et il faudra relever des pierres dans six mois afin de voir ce qui bouge ! » ■