

Un projet d'implantation de tramway devrait faire l'objet d'une étude approfondie, souhaite le conseiller municipal Jérôme Vaillancourt.

650 M\$

Estimation du coût de réalisation du projet, selon les données de mars 2003.

21,3 M\$

Estimation du coût annuel d'exploitation du tramway, selon les données de mars 2003. Ne tient pas compte des économies annuelles anticipées de 6,9 M\$ sur le transport par autobus qu'entraînerait l'ajout d'un tramway, selon le RTC.

21,5 km

Longueur du trajet total des trois circuits de tramway proposés dans la phase 1 du projet.

40

Nombre de stations entre la Gare d'autobus de Sainte-Foy (à l'ouest), le terminus d'Estimauville (à l'est) et le terminus de Charlebourg (au nord). La distance moyenne entre les stations est de 500 mètres.

21

Nombre de tramways requis pour relier les trois principaux terminus. Chaque tramway pourrait accueillir 200 passagers.

25 km/h

Vitesse moyenne à laquelle circuleraient en tramways (temps de montées et de descentes aux arrêts inclus), contre 21 dans le cas des autobus, sur les lignes Métrobus. Le temps de déplacement pourrait être réduit de 16%.

40

Pourcentage espéré de croissance d'achalandage sur les axes présentement desservis par les Métrobus.

8,5 min

Temps du trajet entre la Rive-Sud et Place Laurier, si le projet était bonifié pour relier les deux rives dans une seconde phase.

5

Études réalisées entre 1972 et 2003 pour l'insertion d'un système de transport rapide dans la région de Québec.

300

Villes dans le monde utilisant un service de tramway, dont 25 en Amérique du Nord.

Compilation : Claude Vaillancourt

Un pas vers le tramway

Claude Vaillancourt
cvallancourt@lesoleil.com

Montréal a son projet de train électrique reliant l'île à la Rive-Sud, Québec peut bien réclamer la réalisation d'une étude d'avant-projet d'un tramway pour l'agglomération de Québec.

Vice-président du Réseau de transport de la Capitale, le con-

seiller municipal Jérôme Vaillancourt ne s'est pas gêné, hier, pour réclamer au gouvernement du Québec le paiement du coût d'une étude approfondie sur le projet d'un tramway à Québec, auquel pourrait participer le gouvernement fédéral, si bon lui semble.

« À Montréal, on parle d'un projet où l'on devra même construire un nouveau pont sur le fleuve pour permettre au train électrique de circuler. C'est énorme comme coût (1 milliard\$), c'est correct pour

eux mais nous aussi, on a le droit de réclamer notre part », a claironné le proposeur de la résolution adoptée à l'unanimité par ses collègues. « Le projet de Québec aura des retombées économiques importantes à Québec et au Québec. »

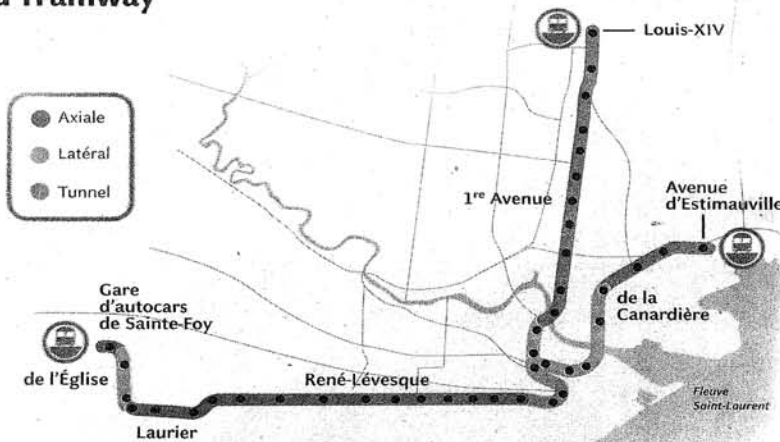
Tros blocs, selon le RTC, seront au cœur du document réclamé : les infrastructures et la technologie utilisée, l'achalandage, le tracé et les étapes de réalisation, de même que les impacts.

Pour le président de l'organisme,

Gilles Marcotte, la demande d'une étude arrive, certes, à point nommé, mais n'a rien à voir avec la campagne électorale en cours.

« On suit notre plan de match préparé depuis belle lurette, a plaidé M. Marcotte. Le 27 mars, nous allons être présents au Sommet économique de la Chambre de commerce de Québec dans l'espoir que les participants en feront une priorité. Ça va se poursuivre sur d'autres tribunes. Notre plan de communications est prêt. »

→ Tracé du Tramway



Source : RTC — INFOGRAPHIE LE SOLEIL

VU DE LA CAMPAGNE

→ PQ « On est d'accord »

Le candidat péquiste dans Charlesbourg, Richard Marceau, s'est d'emblée dit d'accord avec l'idée de financer l'étude d'avant-projet sur un tramway à Québec. Et il a répondu « oui » orsque *Le Soleil* lui a demandé s'il s'agissait l'un engagement électoral. « Les libéraux ont lépensé des dizaines de millions pour des études sur le CHUM, jamais je ne croirai qu'on n'a pas d'argent pour un sujet aussi important, si (le ministre responsable de la capitale) Michel Després ne pense pas qu'on a besoin l'un meilleur système de transport en commun, c'est qu'il n'a pas de vision. Et s'il pense qu'on oit en avoir un mais qu'il n'est pas capable aller le chercher, c'est qu'il n'a pas de pour-oir. » *Jean-François Clèche*

→ ADQ « Froid à l'idée »

Le projet de tramway suscite peu d'enthousiasme à l'Action démocratique du Québec (ADQ). « Est-ce que le coût final du tramway va en valoir la peine ? se demande le député sortant de Vanier, Sylvain Légaré. (...) C'est sûr que l'étude va nous le démontrer, mais il y a trop de points d'interrogation. (...) On a eu des rencontres à l'ADQ là-dessus, et on est assez froid à l'idée. » En fait, même la perspective de financer une étude d'avant-projet rebute M. Légaré : « C'est délicat. Je ne vois pas de volonté des citoyens sur le terrain. J'ai de la misère à comprendre qu'on mette un peu d'argent là-dedans, même pour une étude. » *Jean-François Clèche*

→ PLQ « Aucune demande »

Le ministre responsable de la capitale, le libéral Michel Després, n'a pas voulu commenter la demande du RTC de financer une étude d'avant-projet sur le tramway. « Ce qu'il y avait dans le journal ce matin, c'est que le RTC va peut-être adopter une résolution ce soir. Au moment où on se parle, on n'a aucune demande. Alors c'est sûr que M. Després ne commentera pas quelque chose qu'il n'a pas encore reçu », a fait savoir son attachée de presse, Josée Delisle. *Jean-François Clèche*